



Universidad Nacional del Nordeste

Corrientes, 12 de marzo de 2021

Señor

Titular de la Unidad Ejecutora Especial Temporaria "Hidrovia"

Ab. Pablo Carlos Barbieri

S / D

Ref: Presentación de
propuesta Comisión 2 Obras
e infraestructuras

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., en representación de la Universidad Nacional del Nordeste y de la Sra. Rectora Prof. Maria Delfina Veiravé, a los efectos de elevar nuestra propuesta y que sea tenida en consideración en la COMISIÓN 2. OBRAS E INFRAESTRUCTURAS.

Sin otro particular, aprovecho la oportunidad para saludarlo con atenta y distinguida consideración.

Dr. Juan Pablo Roux

Subsecretario de Vinculación y Transferencia Tecnológica
Rectorado UNNE



Universidad Nacional del Nordeste

PAUTAS PARA EL DESARROLLO DE LOS HINTERLANDS DE LA HIDROVÍA PARANÁ – PARAGUAY

Fundamentos

El beneficio de la Hidrovía Paraná – Paraguay para lograr el desarrollo y crecimiento de los hinterlands o regiones interligadas a la misma, dependen no solamente de las condiciones de operación en la Hidrovía, sino también de las infraestructuras y las logísticas que permitan que las cargas puedan movilizarse por la misma.

Ello significa disponer de puertos eficientes, ágiles, modernos y competitivos; interconexiones terrestres (ferroviarias y carreteras) adecuadas a la demanda y una flota fluvial que sea capaz de brindar los servicios que exigen las demandas de los hinterlands involucrados.

La Hidrovía, al menos en el tramo argentino del Río Paraná, se encuentra en condiciones razonables para la navegación: se han realizado tareas de dragado, acondicionamiento de curvaturas, señalización y balizamiento.

Sin embargo la debilidad se encuentra en los elementos señalados precedentemente. Como ejemplo se puede señalar al Puerto de Barranqueras (principal puerto de la región por el volumen de cargas que moviliza), quien se encuentra prácticamente inmovilizado desde agosto del 2019 por la bajante del Río Paraná y la falta de adecuación de su acceso fluvial, a lo cual debe agregarse una interconexión ferroviaria deficiente, cuyo resultado es que la mayor parte de la producción agrícola del oeste chaqueño (aproximadamente 6.000.000 tn.) se transporten directamente a los puertos de Rosario.

En términos generales, la totalidad de los puertos fluviales al norte de Rosario presentan déficit para su eficiente operación.

A ello debe adicionarse que por razones fiscales y de obsolescencia del régimen laboral, alrededor del 95 % de la flota fluvial se encuentra bajo bandera paraguaya, cuestión que complica disponer de embarcaciones para movilizar la producción argentina.

Debe tenerse en cuenta que de acuerdo a mediciones permanentes que efectúa el Banco Mundial sobre el desempeño logístico en más de 150 países, de 5 puntos posibles la Argentina se encuentra en la mitad de la tabla con un valor de 2,5. Dicho valor indudablemente debe ser inferior en las provincias involucradas en la Hidrovía, lo cual señala la enorme debilidad para ser competitivos en el contexto internacional.

Entender y resolver las cuestiones señaladas precedentemente, permitirá que la Hidrovía Paraná – Paraguay pueda ser un instrumento acoplador para el desarrollo y crecimiento de las provincias involucradas.

2.- Propuesta

Para establecer las necesidades en infraestructuras y logísticas, es necesario elaborar un **Plan Director**, para que las resoluciones y decisiones sean orgánicas y no meramente enunciativas o impuestas por algún sector específico; las cuales para lograr resultados positivos deben tener continuidad en el tiempo.

La Universidad Nacional del Nordeste está en condiciones de participar en la elaboración del Plan Director, teniendo en cuenta que la Facultad de Ingeniería dispone de



Universidad Nacional del Nordeste

Departamentos que abarcan la temática señalada, y se encuentra abocada en el desarrollo y la investigación de cuestiones vinculadas al transporte en general, a las infraestructuras que actúan como sostén en particular y a la logística necesaria para su eficaz operación. Para ello cuenta con un plantel de profesionales especialistas en Puertos, Vías Navegables, Dragados, Vías de Comunicación, y Estructuras.



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Documentación Complementaria

Número:

Referencia: Otra Documentación

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.